

iCAR V27广州车展首秀

来源：曾新阳 发布时间：2025-11-23 04:42:57

11月21日，iCAR品牌全新中大型SUV——iCAR V27亮相第二十三届广州国际车展。作为V系列的第二款车型，在延续品牌方盒子设计语言的同时，首次引入增程动力系统，并计划于12月开启盲订，2026年一季度正式上市。

外观设计：把V23长度拉成5米？

延续品牌标志性的硬朗方正造型，在紧凑型V23的基础上进行了尺度扩展。新车提供两种尾门设计：外挂备胎版车型长5055毫米，储物箱“小书包”版为4909毫米，轴距均为2910毫米，宽度1976毫米，高度1894毫米。四轮四角布局与短前后悬设计提升了车内空间利用率，69.9%的“得房率”与1357毫米车内净高为其空间表现提供了基础。

内饰采用“星际座舱”概念，配备双天幕与悬浮式顶棚，结合超低窗线与大面积侧窗，营造出开阔的乘坐视野。车内设有50处储物空间，后排座椅放倒后可形成2150×1050毫米的纯平空间，拓展了车辆的多场景使用可能性。



1. 5T增程+34.3 kWh电池：续航超1200公里

搭载奇瑞1.5T增程系统，发动机热效率45.79%，提供后驱与四驱两种驱动形式。双电机四驱版综合功率335千瓦（455马力），零百加速进入5秒级别。根据工信部申报信息，新车提供20.6千瓦时与34.3千瓦时两种电池容量，对应纯电续航分别为90公里、145公里和150公里；预计低容量为入门后驱。官方数据显示，高配车型CLTC纯电续航可超过200公里，综合续航达1200公里以上。

智能与安全：芯片升级与功能拓展

搭载高通8295P芯片与15.4英寸中控屏，支持多场景语音交互与540°全景影像。智能驾驶系统采用地平线HSD高阶方案，结合禾赛128线激光雷达，组成“猎鹰700”智能辅助系统，支持高速NOA与车位到车位的领航辅助功能。

座舱芯片由V23的8155升级到高通8295P，软件层面延续了对CarPlay与OTA的支持，新增“手-车-家”跨端互联功能，并可调用车顶1/4英寸导轨接口接入运动相机、对讲机等外设，延续了品牌原厂可拓展的思路。

安全方面，新车采用承载式车身结构，车身应用11横11纵笼式框架，高强度钢占比超过76%，设计标准瞄准中欧双五星安全认证。

竞品对比：增程+智能构成差异化竞争？

与同级别硬派风格SUV相比，V27在能源形式与智能配置上形成了一定差异化特点。

相较于增程式深蓝G318（18.59万元起）和北京越野BJ40增程版（17.98万元起）

2024款 深蓝G318 四驱空悬版

深蓝G318为1.5T横置增程+35.1 kWh电池，后驱版单电机185 kW，双电机版316 kW；纯电174 -190km，综合油耗6.8 -7.7L。车身尺寸5125/2025/1895mm，轴距2880mm。

2025款 北京越野BJ40增程 悦野飞行版

25款 BJ40增程则采用非承载式车身+40.3 kWh电池+双电机，综合功率403 kW，纯电152 km，馈电油耗最低8.3 L。身尺寸4790/1940/1964mm，轴距2760mm. 车身结构更硬核，但整备质量比V27高300 kg以上。

2025款 豹5 天神智驾Max版

插混动力的方程豹豹5（23.98万元起）：1.5L纵置涡轮增压+31.8 kWh或47.8 kWh或刀片电池，系统综合功率505 kW，CLTC纯电续航125-210 km，综合续航最高1310km。馈电油耗7.8 L。车身尺寸4890/1970/1920mm，轴距2800mm。

豹5与BJ40采用非承载式车身；后桥抗冲击能力有物理优势，在极限越野场景中结构强度更具优势。

V27在轴距上优于两者，理论上能提供更为宽敞的后排乘坐空间。其“大床模式”与多功能拓展设计强化了露营与家庭使用场景。但装载能力尚未公布，作为参考，豹5行李舱容积1069 L，深蓝G318后备箱容积818-1747L。

座舱配置方面，V27的15.4英寸2.5K悬浮屏、64色氛围灯及23扬声器音响系统等舒适性配置形成了一定特点。智能驾驶方面，官方尚未公布城市NOA推进时间表，功能边界与选装地平线芯片的豹5相近。

方盒子细分市场头部能否延续？

iCAR品牌在2025年1-10月全球累计交付54,183台，其中V23车型占据主要份额，在纯电方盒子细分市场保持领先地位。V27的推出标志着品牌完成了从纯电到增程、从紧凑型到中大型SUV的产品线扩展，覆盖更广泛的用户群体。

V27以“大空间+智能化”并引入增程，延续V23个性原厂改装生态主打“家庭轻越野”市场，与豹5、BJ40等侧重重度越野的车型形成场景区分。理论上人群更广。据现有信息预测，V27预计售价在18-30万元区间。

承载式“泛越野”能否吸引家庭用户？明年一季度交付后的首批油耗、馈电噪音、底盘可靠性报告需要持续关注。（编辑：晓舟）

HTML版本：[iCAR V27广州车展首秀](#)